

buitenband

door leden voor leden

zomer

Zomer 2025

Uitgave van de Vereniging
van voormalig
medewerkers ANWB



buitenband

zomer

inhoud

Zomer 2025 – Uitgave van de Vereniging van voormalig medewerkers ANWB – Lid van Koepel Gepensioneerden



- 2 Inhoud
- 3 Colofon
- 3 Voorwoord
- 4 Van het Bestuur
- 4 Wegwijs bij de VG-ANWB
- 5 Dingen van de Dag

- 6 Terugblik MEC in Dronten
- 8 Onverwachte gast
- 9 Wijze woorden over ouderdom
- 10 Kunst en mystiek in Italië
- 13 Een vakantieherinnering

- 15 Met de groeten van de praatpaal
- 16 Vacature hoofdredacteur
- 17 Varen in Haaksbergen
- 18 Mooi verhaal
- 19 Rijbewijs verlengen na je 75e

- 20 Pensioen en zorg
- 21 RCP berichten
- 22 ANWB-nieuws
- 23 Ledensecretariaat
- 24 Puzzel



Pensioen

Yes, ik ga met pensioen. Tien jaar na de officiële datum ga ik echt met pensioen. Een zucht van opluchting slaakten mijn familie en vrienden- en kennissenkring. Eindelijk stop ik met het najagen van kopij, bedenken van leuke artikelen voor de Buitenband, voor opdrachtgevers maar ...

helemaal stop ik natuurlijk niet. Het is niets voor mij om met de armen over elkaar de blaadjes van geraniums te tellen. Ik heb acht kleinnichtjes en -neefjes die ik graag nog veel vaker wil zien. Ik maak strandwandelingen, verken bossen en lees met plezier.

Het eerste boek van de stapel boeken die klaar ligt is een roman van Annabel Abbs, Miss Eliza's Engelse keuken. En ontdek als de kampeervrouw nieuwe campings en camperplaatsen waarover ik op mijn facebookpagina blog. Uiteraard kom ik jullie nog tegen op diverse uitjes van de vg-anwb. Ik hoop mijn energie en ideeën bij een nieuwe hoofdredacteur kwijt te kunnen.

Met jullie hulp, leden van de vg kan de Buitenband blijven bestaan. Samen met het handje vaste medewerkers en een babyhandje enthousiaste leden die tot nu toe het blad wisten te vullen.

Dank zij de creativiteit van Chris Soudan kwam elk kwartaal de Buitenband in je brievenbus.

Tot ziens op een van de vg-uitjes!

Marga Feenstra

Hoofdredacteur Buitenband

Buitenband is het kwartaalblad van de Vereniging van voormalig medewerkers ANWB, de VG-ANWB.

Redactie

Hoofdredacteur
Marga Feenstra
buitenband@vg-anwb.nl
Vormgeving
Chris Soudan
vormgeving@vg-anwb.nl

Aan deze Buitenband werkten mee:

ANWB-persdienst
Hans de Bruijn
Marga Feenstra
Peter Horvers
Hans Kloos
Beno Koens
José Noordman
Marijke Pel
Ruiter Puzzel
Henk Roetman
Harri Theirlynck
Thijs Tuurenhout
Marcel Twente
Henk Zwijnenburg

Mail

Uitsluitend voor Buitenband
buitenband@vg-anwb.nl

Druk Buitenband

Grafia Printservice BV, Zoetermeer

Kopijdatum herfstnummer:
4 augustus 2025

Op de Algemene Ledenvergadering (ALV) op 28 maart 2025 op het ANWB hoofdkantoor werden we verwelkomd door Marga de Jager, hoofddirecteur ANWB. Vorig jaar lukte het haar niet om bij de ALV aanwezig zijn, vanwege plotselinge verschuivingen in haar agenda. Het was plezierig om haar in ons midden te hebben. Haar aanwezigheid geeft aan dat de ANWB zich betrokken voelt bij de gepensioneerden. Die band ervaar ik ook onderling tussen de leden, bijvoorbeeld bij de regionale lunch- of koffiebijeenkomsten.

De onderlinge contacten zijn belangrijk voor verenigingen van gepensioneerden. Als VG-ANWB proberen we de kansen op onderling contact zowel in de regio als landelijk via onze activiteiten te blijven bieden. Denk daarbij ook aan de excursies en de landelijke bijeenkomsten. Als bestuur kunnen we niet zonder vrijwilligers. Niet in de regio en niet op landelijk niveau. Maar die vrijwilligers zijn er niet voor het oprapen. Dat is en blijft jammer.

Op de ALV heeft Gert Jan Kamerman al een schets gegeven van de nieuwe website waar hij zich – als vrijwilliger – al vele maanden voor heeft ingezet. Maar, en in de komende maanden zullen jullie dat zien, het resultaat mag er zijn. Hierboven sprak ik al over de onderlinge contacten. Met het te starten ledendomein op de website zal het gemakkelijker worden om weer contacten te leggen met oud-collega's die ook lid zijn van de VG-ANWB.

In deze Buitenband ziet u ook een vernieuwde colofon van het bestuur en de diverse werkgroepen. Bij de ALV zijn bestuursleden gekozen of herkozen. In de statuten is vastgelegd dat de functies van de bestuursleden in de bestuursvergadering worden vastgesteld. Als daartoe aanleiding is dan zijn wisselingen van functies dus zonder meer mogelijk.

In de colofon voor de Buitenband staat voor het laatst de naam van Marga Feenstra. Marga heeft de Buitenband altijd met veel plezier gemaakt. Door een toch wel ernstige ziekte heeft ze de rol van hoofdredacteur een tijd neer moeten leggen. Maar ze sprong de VG-ANWB direct weer te hulp toen haar opvolger ietwat onverwacht de pen neerlegde. Maar helaas, met de inzet die voor Marga kenmerkend is, vroeg ze toch te veel van haar lichaam. Dit is voor haar het laatste nummer. We zijn haar veel, bijzonder veel, dank verschuldigd. Daarom, Marga - heel hartelijk dank voor je grote inzet en we hopen dat je een goede balans weet te vinden tussen datgene wat je wil en het lichaam verdraagt.

Beno Koens
Voorzitter

wegwijs bij de VG-ANWB

Adres ledensecretariaat voor alle berichten, regiocontacten, activiteiten, evenementen, e.d.

Ledensecretariaat VG-ANWB

Postbus 85455
2508 CD Den Haag
tel. 06-55 16 64 13

Bankrekeningnummer

NL 47 INGB 0003 8160 27

ten name van: Vereniging van voormalig medewerkers ANWB

Handelsregister: KvK 40409787

Bestuur

bestuur@vg-anwb.nl

Voorzitter

Beno Koens

Bestuurssecretaris & Evenementen

Hans de Bruijn

Penningmeester

Bert Nollen

Regiocontactpersonen

Peter Horvers

Ledensecretariaat

Joke van Veen

Communicatie

Gert Jan Kamerman

Ledensecretariaat

ledensecretariaat@vg-anwb.nl

Coördinator

Joke van Veen

Aanmeldingen

Lyda Nell

Ledenbestand

Agnes Brugmans

Jubilea e.a.

Ellen Natzijs

Activiteitencommissie

activiteitencommissie@vg-anwb.nl

Hans de Bruijn

Wil Schmitz

Pensioencommissie

pensioencommissie@vg-anwb.nl

Henk van Drunen

Beno Koens

Bert Nollen

Jaap de Wever

Website en Nieuwsbrief

webmaster@vg-anwb.nl

Gert Jan Kamerman

De VG-ANWB is betrokken bij:

De Nationale APF

denationaleapf.nl

Bert Nollen

Sociaal Fonds ANWB

Chris de Beet

Koepel Gepensioneerden

koepelgepensioneerden.nl

Beno Koens



Harri Theirlynck

column

Het hondenfluitje van je leven: 'Wilt u zitten?'

Zijn er signalen om te weten dat je snel met pensioen moet?

Ja. Als je het schokkend vindt om te lezen dat je nieuwe collega geboren is na het jaar 2000. Of als je de zeurverhalen van je jongere collega's over de kinderopvang gaat haten. Maar vóór die tijd hadden je collega's al ontdekt dat het voor jou de hoogste tijd is. Toen je voor de tweede keer tijdens een vergadering riep: 'Dat hebben we vroeger ook al eens geprobeerd.' Toen je aan een jongere collega vroeg of ze gisteren het 8 Uur Journaal had gezien. Toen je je na de lunch met een zucht op je kantoorstoel liet zakken.

Elke leeftijdsfase kent zijn hondenfluitje. Klassiek moment: de eerste keer dat er in een volle trein een meisje voor je opstaat. "Wilt u zitten meneer?"

Best confronterend. Ik weigerde ijdel. Het meisje ging weer zitten en ik stond een vol uur in een vertraagde trein de toffe senior te spelen met groeiende kramp in mijn kuit. Spijt!

Heel sjiek vind ik zelf je zitplaats afstaan aan een dame van ongeveer dezelfde leeftijd. Maar dan alleen als ik weet dat ik binnen vijf minuten uit kan stappen.

'I was pickpocketed in Europa'

Echt confronterend zijn ze bij McDonald's. Als ik me meld voor 1 zwarte koffie en 1 koffie havermelk (want die hebben ze bij Pathé Buitenhof ernaast niet) zetten ze bij de McCafé direct de kassa op 'retired'. Dan krijgen we koffie voor een bejaardenprijsje, ongevraagd.

De laatste keer dacht ik achter mijn rug een employé 'retarded' te horen lolbroeken, maar mijn vrouw zei dat het inbeelding was. "Kijk nou maar uit, anders word je net zo achterdochtig als die anderen." Maar kom op. Het bejaardenleven is meer dan een goedkoop broodje worst in de koopgoot. Is er leven na de Bond? De overgang is zwaar: binnen 1 week van man/vrouw met serieuze baan te transformeren tot gepensioneerd weekdier. Als je de seniorensites moet geloven val je na je pensioen in één groot zwart gat. Onzin. Ik klik graag op de site van de grootste seniorenbond van Amerika, de AARP (American Association of Retired Persons). Dat is een invloedrijke non-profitorganisatie met meer dan 38 miljoen leden die het liefst ziet dat alle pensionado's van 65 tot schijndood gaan cruisen of camperen. Goede tips ook: 'I was pickpocketed in Europa. Here's what I should have done.' Maar eerlijk is eerlijk: de levensvreugde spat er vanaf op de AARP-site. Galopperen door de branding. Breingym. Beleggen. Games. Pilates. Lekker procederen met 'onze advocaten'. Kortingskaarten en heel veel Vrijwilligerswerk. Je wordt er moe van.

Hond de deur uit

De grote les is: schop hond, puzzel en museumkaart de deur uit. Huur een tuinman en start het langste speelkwartier van je leven. Hike van Culco naar Cusco. Schrijf je in bij een modellenbureau voor viriele grijsaards. Ga kitebuggyen of tantra-masseren. Onze bejaarde buurman bezocht deze maand het Holy Penis Festival in Kawasaki (Japan). Dat bestaat echt. Honderden brave Japanners juichend langs de weg, waar metershoge fallussen op praalwagens voorbij waggelen. Buurman kwam glunderend thuis en wordt nooit meer dezelfde.

Dronten



tekst en foto's: Hans de Bruijn
en Chris Soudan

Excursie 14 mei 2025 Mechanisch Erfgoed Centrum te Dronten

En daar stonden ze dan, de dames Wil en Cora om de leden te ontvangen en te voorzien van een festivalbandje. Een zonnige dag en iedereen had er zichtbaar zin in. Na de ontvangst met een kopje koffie en een petit-four (voorzien van ons eigen logo), kon een ieder vrijuit rondzwerven langs de enorme hoeveelheid mechanica. Her en der stonden er vrijwilligers, en was het voor velen een feest van herkenning. Dit private museum, draait volledig op vrijwilligers en is maar 2 keer per week open (op woensdag en zaterdag).

Voor Wil en ondergetekende was het best wel spannend vooraf. Bij onze eerste kennismaking met het MEC gingen we nog uit van 80-100 deelnemers, maar vrij snel nadat de inschrijving was gestart, bleek de animo aanzienlijk groter.

Uiteindelijk kwamen er ruim 160 deelnemers, waaronder de 95-jarige mevrouw Pfenninger en de 95-jarige meneer Harmsen, die mij aan het einde van

de dag meedeelde, dat hij enorm had genoten. De gastvrouwen achter de bar hadden het er maar druk mee, zeker toen ook nog de stoppen eruit vlogen en er geen koffie meer gezet kon worden, terwijl de rij steeds langer werd. Gelukkig werd dat vrij snel opgelost.

Van het rondritje met een treintje werd gretig gebruik gemaakt en ook de lunch was een welkome onderbreking. Zelf viel mij op, dat ik elke keer dat ik rondliep weer meer andere dingen ontdekte. Van een container waar een smid bezig was tot een expositie over de IJsselmeer polders, danwel kennismaking met een van de oudste ambachten: het traditionele korfvlechten, gedemonstreerd door Rob Triest.

Verder troffen we hier aan historische verbrandingsmotoren, stoommachines en een overweldigende hoeveelheid landbouwwerktuigen, naaimachines, speelgoed en oude gereedschappen. In de middag, was het voor velen vooral goed vertoeven op het terras, waar men lekker nog even kon bijkletsen.





Als je naar een activiteit van de vg-ANWB gaat, weet je van tevoren dat je oude bekenden gaat zien, alleen nog niet wie. Bij het uitje naar het Mechanisch Erfgoed Centrum in Dronten in mei was er één oud-collega die niemand had verwacht, maar velen nog wel kenden: de 95-jarige Hannie Pfenninger. Dertig jaar geleden ging ze met pensioen en verhuisde ze van Den Haag naar Dronten; vandaar dat ze erbij was! De hernieuwde kennismaking was opmerkelijk, vooral doordat je haar nog prima kon herkennen. Maar ook doordat ze nog vief, scherp en vol verhalen was. Ze herkende oud-collega's niet direct, maar als ze eenmaal hun naam hoorde, dan ging de geheugenpoort open en bleek ze nog heel veel te weten van haar 38 ANWB-jaren bij de bladen (Autokampioen), boeken en informatieproducten. In haar finale heeft Hannie 15 jaar het ANWB-handboek samengesteld. Naast de IRK was een nieuw handboek dé reden voor leden om in januari naar de kantoren te komen. Niet zo vreemd dat ik Hannie nog herkende. Toen ze met pensioen ging hebben Harry Schuring en ik die taak enkele jaren op ons genomen. Het bleek de perfecte manier om de ANWB te leren kennen, want voor een nieuw handboek had je werkelijk alle afdelingen nodig.

tekst en foto: Henk Zwijnenburg



Hannie Pfenninger



Interview met Hannie Pfenninger door Mieke Geursen. Buitenband herfst 2016.

wijze woorden over ouderdom



Wijze woorden over reizen.

Ik signaleer en verzamel ze.

De zomer is het seizoen waarin toeristen zich ontdoen van hun beschaving en huisdieren

Dimitri Verhulst, schrijver

De zomer is het seizoen waarin toeristen zich ontdoen van hun beschaving en huisdieren

Dimitri Verhulst, schrijver

If a train is large and comfortable you don't even need a destination

Paul Theroux, schrijver

Stations zijn als havens voor de dolende ziel: begin van het daar, eind van het hier

Jules Deelder, dichter

De haastige en de langzame ontmoeten elkaar bij de veerpont

Arabisch spreekwoord

Wie durft te verdwalen, vindt nieuwe wegen

Erasmus

Logica brengt je van A naar B; verbeelding brengt je overal

Einstein, natuurkundige

Wie alleen gereisd heeft, vertelt wat hij wil

spreekwoord Rwanda

Als je niet wilt reizen, moet je met je zuster trouwen

spreekwoord Mozambique

Als ik m'n ogen toedoe, ben ik in Honolulu

Jules Deelder, dichter

Wie pas wil gaan zeilen als alle gevaren voorbij zijn, mag nooit de zee op

Thomas Fuller, geestelijke en historicus

Kamperen: het hele jaar kromliggen om twee weken krom te kunnen liggen

Fons Jansen, cabaretier

Het is paradoxaal dat toeristen, die niets meer haten dan andere toeristen, massaal andere toeristen achterna reizen

Ilya Leonard Pfeiffer, schrijver

tekst: Henk Zwijnenburg

Wordt vervolgd

in Italië

Il Giardino dei Tarocchi, een jeugddroom gerealiseerd door kunstenaress Niki de Saint Phalle

We kijken er naar uit en dan ineens is het zover. Zomer!! Je denk dan al gauw aan vakantie en reizen!! Hoewel,... voor ons pensionado's hangt dat natuurlijk niet per sé meer aan deze periode. Immers is het voor ons het hele jaar door min of meer 'vakantie'! Wij kiezen liever het voor- en najaar wanneer de wegen minder druk en de temperaturen beslist dragelijker zijn.

tekst en foto's: Marijke Pel

Op onze reizen combineren we graag het luie en actieve met het culturele. Een trip naar Toscane leek ons daarom een heel goed idee. Highlights als Pisa, Assisi en Orvieto ontbraken niet op ons wensenlijstje, maar vooral bijzonder was ons bezoek aan 'Il Giardino dei Tarocchi', een beeldentuin gebaseerd op de Tarot, vormgegeven door de kunstenaress Niki de Saint Phalle.

Wie was Niki de Saint Phalle?

De naam doet misschien niet direct een belletje rinkelen, maar als je een van haar kleurrijke vrolijke mollige 'Nana' - beelden ziet dan is de kans groot dat het kwartje valt.

Niki, geboren in Frankrijk en opgegroeid in een streng katholiek gezin in Amerika, heeft geen makkelijk leven gehad. Haar hardvochtige moeder en vooral het misbruik door haar vader bezorgde haar een levenslang trauma. Gelukkig ontdekte zij, dat het uiten van haar emoties in het maken van kunst haar een uitlaatklep gaf. Naast het schilderen en het maken van films werd ze het meest bekend door haar speelse, kleurrijke sculpturen.

Haar leven verliep turbulent en chaotisch met twee huwelijken, artistieke hoogtepunten maar ook vele psychische dieptepunten. Het werken met polyester werd een aanslag op haar gezondheid en bezorgde haar een ernstige longziekte. Haar zwakke gezondheid bracht haar naar de gezonde berglucht van Zwitserland, waar ze in 1971 trouwde met haar creatieve soulmate, de Zwitserse kunstenaar Jean Tinguely. Een turbulent huwelijk vol liefde en passie, maar vooral ook met



uitdagingen en heel veel creativiteit waarmee zij elkaar inspireerden. Ze waren belangrijk voor elkaar en zijn overlijden in 1991 had dan ook een enorme impact op haar.

Zij was een groot bewonderaar van Gaudi. Onder meer zijn Park Güell in Barcelona en ook de al eeuwenoude Sacro Bosco tuinen in het Italiaanse Bomarzo inspireerden haar dusdanig dat ze het plan opvatte om zelf een monumentale beeldentuin te creëren. Deze zou geheel gebaseerd zijn op de figuren van de Tarotkaarten.

Haar vriendin Marella Agnella bood haar een stuk van haar landgoed aan bij het Toscaanse plaatsje Capalbio, een kleine 100 km ten noorden van Rome en in 1980 begon zij met Tinguely en haar team aan het eerste beeld, 'de Magiër'. In 1983 besloot zij in het park te gaan wonen en vestigde ze zich in 'De Keizerin', een gebouw dat zij als atelier en nu ook als woning gebruikte. De tuin werd in 1998 opengesteld voor het publiek, maar hoewel haar gezondheid steeds slechter werd, bleef Niki tot aan haar dood in 2002 aan de tuin werken. De opbrengsten worden gebruikt voor onderhoud en restauratie. Zo blijft de droom en de unieke kunst van Niki de Saint Phalle voortbestaan.



Il Giardino dei Tarocchi

Een wandeling door de tuin langs de 22 sculpturen die elk een figuur van de Grote Arcana van de Tarot voorstellen, is een ware belevenis. Een plek waar je kunt genieten van kunst, natuur en wie weet,... ervaar je zelfs de spiritualiteit die met de Tarot samenhangt. Als je eenmaal door de ronde opening van de ingang bent gestapt word je letterlijk meegevoerd door een surrealistische wereld welke je voortdurend verrast. De Hogepriesteres en de Magiër begroeten je op het centrale plein. De Boom des Levens met slangenkoppen als takken is ronduit fascinerend. De Zon is hier een kleurrijke vuurvogel en de Dood, Matigheid en de Geliefden zijn heel herkenbaar. Elk beeld, soms wel 15 meter hoog, is ontworpen met oog voor detail en biedt een waar kleurenfeestijn. De zon schittert in het glanzende mozaïek en talloze spiegelstukjes. Maar het meest indrukwekkend is toch wel de Keizerin, een gigantisch beeld waarin een woon- en slaapkamer en zelfs een keuken te vinden zijn en waar Niki een tijd lang heeft gewoond. Binnen zijn de muren helemaal bedekt met talloze scherven van Venetiaanse glazen spiegels! Voor Tarot liefhebbers zal het een feest van herkenning zijn. De beelden van de

Geliefden en de Dood pik je er zo uit, maar voor diegene die minder op de hoogte zijn biedt een uitgebreide uitleg bij de beelden of de bezoekersbrochure uitkomst. Er is zoveel te zien dat je

bezoek langer zal zijn dan de anderhalf uur die er voor staat, maar zeker is dat al het vrolijke en speelse om je heen, je weer met een blij gevoel doet vertrekken.



Wat is Tarot?

Om je een beetje wegwijs te maken, zodat je goed beslagen ten ijs komt voor een bezoek aan de tarottuin, een kleine uitleg ontleend aan Wikipedia.

Tarotkaarten zijn een set van 78 kaarten die worden gelegd en vaak worden gebruikt voor zelfreflectie, spirituele begeleidingen of om inzicht te krijgen in een specifieke vraag of situatie.

Waarzeggerij of niet, wie zal het zeggen!

De geschiedenis van tarotkaarten gaat terug tot het Italië van de 15e eeuw en werden gebruikt om tarocchi, een op bridge gelijkend spel, te spelen. Tarocchi betekent heel gewoon 'speelkaarten', maar verwijst ook naar waarzeggerij, waardoor er later een magisch sausje over kwam te liggen. In de loop der tijd, nadat het spel zich verspreidde buiten Italië kreeg de tarot steeds meer een mystieke en symbolische betekenis en werd gebruikt in occulte en esoterische kringen, zoals de Vrijmetselarij, die er hun eigen interpretatie aan gaven.

Tegenwoordig zijn de kaarten nog steeds een hulp bij waarzeggerij, maar meer nog een middel voor zelfontdekking en groei. Het leggen van een tarotkaartje is nog niet zo eenvoudig, maar middels uitgebreide handleidingen is deze kunst beschikbaar voor iedereen die zich er echt in wil gaan verdiepen.

De kaarten zijn verdeeld in twee hoofdgroepen: de Grote Arcana en de Kleine Arcana.

De Grote Arcana bestaat uit 22 kaarten. Elke kaart vertegenwoordigt belangrijke levenslessen en spirituele thema's. Zo staat bijvoorbeeld de Dwaas voor een nieuw begin, avontuur en onschuld. De Magiër vertegenwoordigt creativiteit, manifestatie en kracht, terwijl de Hogepriesteres je alles vertelt over intuïtie, geheimen en innerlijke wijsheid. De Dood tenslotte gaat over transformatie en hoe kan het ook anders, het einde van een periode en opnieuw beginnen.

De Kleine Arcana bevat de overige 56 kaarten en is onderverdeeld in vier kleuren: Staven, Bekers, Zwaarden en Pentakels die ook weer elk een eigen betekenis hebben. Elke kleur heeft 14 kaarten, waaronder vier hofkaarten Page, Ridder, Koningin en Koning.



Handig om te weten

- Geopend, dagelijks van 1 april tot 15 oktober. Van 14.30 uur tot 19.30 uur.
- Toegang € 15, 65 plussers € 10, maar omdat je toerist bent en in de EU woont krijg je gratis toegang. Neem je paspoort dus mee!
- Hondje mag mee, mits aangelijnd.
- LET OP!! Per dag wordt maar een beperkt aantal bezoekers toegelaten. Boek je ticket dus online, dan is je bezoek gewaarborgd.
- Voor uitgebreide informatie kun je terecht op <https://ilgiardinodeitarocchi.it/en/>

Marijke Pel

mei 1998 naar Frankrijk, naar ons vakantiedorp aan zee



Bandol, een plein pal aan zee

tekst en foto's: Henk Roetman

Languedoc, drie dagen geleden. Het was onze eerste vakantie dag in "ons" vakantiedorp pal aan zee, waar men bij een Location immobilière een verblijf boekt of in Nederland heeft geboekt. Ze kennen ons al, dus dat was snel geregeld. Het goot van de regen. Dan wil je wel weten of er verbetering in het weer zit aan te komen : "après demain", en "après la pluie ...". Het waren een voorzichtige woorden.

Maar "après demain" (overmorgen) was er nog geen zonnestraaltje te zien; ook geen zuchtje Mistral* waar te nemen. Zo erg hadden we het hier nog niet eerder meegemaakt.

*Harde koude wind uit de Alpen, die door het Rhônedal naar de Middellandse zee rolt, en verder afhankelijk van hoge of lagedruk systemen in zuid. of oostelijke richting.

Na drie dagen regen hadden we ons vakantiedorp wel gecontroleerd. De croissanterie is er nog, en de alimentation voor de noodzakelijke boodschappen en het visrestaurantje. Eigenlijk een grote schuur. Maar op vakantie doet dat er niet toe, met vis, die alleen in de betere restaurants op de kaart staat: zoals coquilles st Jacques, forel, rog, zalmforel en nog veel meer om je vingers af te likken. En eens in de week eet iedereen hetzelfde: bouillabaisse, zoals je nog nooit vissoep hebt gegeten.



Ons hotel in Bandon, van buiten heel gewoon, van binnen licht uitgevoerd in de kleuren van zand en zee

Après la pluie

Ik had een krant gekocht : in de Vogezen was het mooi weer. We hadden een plan: te vertrekken, richting Marseille en dan via de voet van de alpen noordwaarts te gaan. In de bergen tref je soms van die leuke kleine hotelletjes, waar je uit de streek eet. De volgende morgen, weer regen, zijn we vertrokken. A9, Montpellier, Nîmes en daarna richting Marseille. We waren nog geen 10 minuten voorbij Nîmes, schreeuw ik tegen mijn vrouw vlak naast me: Blauuauw. Het waaide stevig; de koude wind heeft de lucht schoongeveegd. Bij Arles (spreek uit: Arl) begon het al warm te worden in de auto; bij een Total gestopt voor koffie, en om op de parkeerplaats ons plan te herzien, met kaart en Logis de France hotelgidsje. Op zoek naar een kleine badplaats zonder Lamborghini's of Maserati's met bijpassende hoogpotige blondines. Daartussen past mijn Volkswagentje niet. Mijn oog viel op Bandon: keuze uit enkele redelijk betaalbare hotels. Nog een uurtje rijden en we zitten een de Côte d'Azur! Onze eerste keuze, uit onze Logis de France, was snel gevonden. Van buiten heel gewoon; eenmaal binnen schitterend licht uitgevoerd in de kleuren van zand en zee. Helaas, i.v.m. een vintage motoren show konden we maar 2 nachten terecht. Ik stelde mijn vrouw een terrasje voor "Vous cherchez une terrasse?" vroeg de vrouw achter de balie. En dan maar zeggen dat Frans een moeilijke taal is.

Bonsai

Op haar aanwijzen vonden we een plein pal aan zee met meerdere terrassen. We hadden flinke trek gekregen. Perrier, een broodje, wat ham en kaas en natuurlijk een glas wijn. Un casse-croûte (een snack of tussendoortje). Kan jij je voorstellen dat het vanochtend regende, zei ik tegen mijn vrouw om te bevestigen dat ik eindelijk van het zonnetje zat te genieten. Ze zei niets, ze had er voorlopig genoeg aan om alle gezellige drukte te bekijken.

Bonsai Bonsai Bonsai Bonsai Bonsai Bonsai

Ik hoor zingen, heel zachtjes, hoor jij ook iets?

Bonsai Bonsai Bonsai Bonsai Bonsai Bonsai

Ja, ze zingen iets, ze komen dichterbij. Daar bij Café La Marine.

Bonsai Bonsai Bonsai Bonsai Bonsai Bonsai

Bonsai Bonsai Bonsai

Bonsai Bonsai Bonsai Bonsai

Langs ons terras, waarna ze een eind verder het plein overstaken, En dan ten ondergaan aan de huizen aan de andere kant van het dorp. Het kindergeluid was nog heel even te horen, en verstomde zoals het was gekomen.

Bonsai Bonsai Bonsai

Bonsai Bonsai Bonsai

Bonsai Bonsai Bonsai

Bonsai Bonsai Bonsai

Bonsai Bonsai Bonsai

Bonsai Bonsai Bonsai

Eenmaal thuis, we wonen langs een fietsroute met verderop een lagere school. Regelmatig lopen schoolklassen voorbij op weg naar het zwembad.

Mijn vrouw stond voor het raam, wees naar buiten en zei tegen mij:

allemaal bonsai's

Bonsai



Vg-anwb-lid Hans Kloos attendeerde najaar 2024 de Buitenband op het bestaan van het boekje 'Met de groeten van de praatpaal'. In de jaren 80 van de vorige eeuw geschreven door Bram Mosheuvel met tekeningen van Jaap Jasperse. Anekdoten uit het leven van de wegenwachters die altijd bij meneer Mosheuvel hun verhaal kwijt konden. Mosheuvel noteerde al die verhalen en wegenwachter Jasperse tekende passende cartoons. Het boekje werd uitgegeven en met toestemming van de rechthebbenden mag de Buitenband daaruit publiceren. Een nieuwe column is geboren: Met de groeten van de praatpaal. De verhaaltjes zoekt Hans Kloos uit. Praktisch iedere wegenwachter heeft dat boekje in de boekenkast staan. Wil je het ook? Het is nog steeds te koop via bol.com.

't Lieverdje

Op een parkeerplaats langs de autoweg zag een wegenwachter een oud Dafje type 33 Daffodil staan met een oudere dame bedroefd er naast.

Monter sprong onze man uit zijn Renault om snel het leed te verhelpen.

Nader onderzoek bracht aan het licht dat het autootje niet meer te redden was, zelfs niet tijdelijk.

Tactisch bracht hij het slechte nieuws, met tranen in haar ogen probeerde de bestuurster nog: 'kan mijn Daffodilletje (narcisje) werkelijk niet verder?'

Onze man moest haar echt teleurstellen en schudde zijn hoofd, nee helaas.

De dame liep nog een keer rond haar Dafje en klopte met een liefderijk gebaar op de motorkap en sprak hem toe: 'Ach wat zielig nou, je kon altijd zo lekker brommen onderweg.'



Hans Kloos



**WORD JIJ
DE
NIEUWE
HOOFD-
REDACTEUR
VAN DE
BUITENBAND?**

NEEM DAN CONTACT OP MET HET BESTUUR
bestuur@vg-anwb.nl

Varen op de Buursebeek en wandelen in Waterpark Het Lankheet

woensdag 16 juli om 13.00 uur en op woensdag 23 juli

Let op: plaats voor 20 personen.

Achtergrond informatie:

De Buurserpot is een kleine platbodem die in vroegere tijden vracht vervoerde tussen het Duitse Ahaus en Deventer. De boot is met een elektrische fluistermotor toegerust. Onderweg vertellen de schippers over deze schepen, natuur en landschap. Waterpark Het Lankheet is een historisch vloeisysteem, opgenomen in lijst immaterieel erfgoed van UNESCO, hetgeen een bezoek zeer de moeite waard maakt.

Wat gaan we doen:

Vanuit het boothuis vertrekken we in 2 groepen. Marcel Twente neemt je mee over de Buurserbeek voor een tocht van circa anderhalf uur. Daarna maken we een wandeling onder leiding van een gids over het prachtige waterpark Het Lankheet, wat ook circa anderhalf uur in beslag neemt. De andere groep gaat eerst wandelen dan varen.

Om 16.00 uur staat er dan een hapje en drankje klaar, met o.a. bier uit eigen brouwerij.

Hoe meld je je aan:

Stuur een e-mail met je naam en je mobiele nummer naar marceltwente@gmail.com.

Laat even weten met hoeveel personen je komt.

Maximaal aantal deelnemers 20 (2 groepen van 10.)

Kosten: € 14,- per persoon

LET OP: besef dat je wel redelijk goed moet kunnen lopen.

Waar:

Oliemolenweg 3
7481 VL Haaksbergen

VANAF NU: VOL = VOL

tekst en foto's: Marcel Twente



Mijn naam is Thijs Tuurenhout, momenteel RCP'er van regio 35, Delft e.o., maar ik was van 24 Maart 1969 tot 24 Maart 2009 40 jaar werkzaam in de Fotografie bij de ANWB. Mijn eerste functie was laborant-fotograaf bij wat destijds de Fotokamer heette en onder leiding stond van Harry de Vré en waar ook werkzaam waren mijn collega fotograaf Leo Scheffer en Thelma de Bruin die alles administratief regelde.

Na 40 jaar ging ik weg als creatief manager van de Audiovisuele Dienst.

Heel veel meegemaakt en daarvan wil ik zo nu en dan wat beeld laten zien met een bijbehorend verhaaltje.

Deze eerste aflevering gaat over een reportage die ik maakte voor de Waterkampioen van de Whitbread Round the World zeilrace in September 1985.

tekst en foto's: Thijs Tuurenhout

Samen met redacteur Eelco Piena mochten wij destijds nog gewoon een week naar Porthmouth in Zuid-Engeland waar de start zou plaatsvinden. Er deden toen ook twee Nederlandse boten mee, de Philips Innovator en Equity&Law.

De foto van de Philips Innovator is gemaakt tijdens de start toen de schepen uit de mist opdoemden nadat het startschot had geklonken en wij vanaf onze fotoboot de zeilboten aan hoorden komen door het geronk van de vele helicopters die er boven vlogen en wij nauwelijks iets zagen door die mist.

Was overigens een schitterend gezicht en fantastisch om daar op zee te varen met al die onder spinaker varende aanstormende boten die de komende

8 maanden de wereld rond gingen varen.

Wat die trip voor mij echter ook het herinneren waard maakt is een bijzondere ontmoeting. Op enig moment stond ik aan boord van de Nieuwzeelandse deelnemer toen er iemand op de steiger uitbundig naar me stond te zwaaien.

Ik begreep er weinig van...

Maar toen ik collega Eelco weer sprak in de haven zei hij me dat hij tegen iemand begon te praten, omdat hij dacht dat ik dat was... Nou ja, leuke anekdote, maar verder niet belangrijk.

Tot wij de volgende dag weer het parkeerterrein opreden in onze 'poolauto' en Eelco plotseling vol op de rem ging staan.

Kijk Thijs daar staat die gozer van gisteren waar ik tegen begon te praten.

Ik wil van jullie een foto maken.

Zo gezegd zo gedaan.

Bleek mijn 'tweelingbroer' ook watersportfotograaf te zijn, maar dan uit Nieuw Zeeland...

Eenmaal thuis vroeg ik mijn vader hoe dat nou zat. Vertelthij doodleuk dat de zoon van een naar Australië geëmigreerde neef van hem



cameraman/fotograaf bij de Australische TV zou zijn...

Dat bleek achteraf allemaal niet zo te zijn, maar ondertussen heb ik wel contact met die achterneef van mij in Australië en die liet me wel weten dat een zoon van zijn zus, mijn achternicht dus, wél fotograaf is daar in Australië, Matthew Stewart genaamd en laat mijn volledige voornaam nou Matthijs zijn.



wat komt erbij kijken?



Na je 75ste gelden strengere regels voor het verlengen van het rijbewijs. Wat komt erbij kijken en hoe bereid je je voor?

Binnenkort word ik 75. Moet ik dan meteen een herkeuring aanvragen voor mijn rijbewijs? Nee hoor, je hoeft pas iets te doen op het moment dat de geldigheid van het rijbewijs verloopt. Na je 75ste veranderen er twee dingen bij het verlengen van het rijbewijs. Je moet ten eerste een Gezondheidsverklaring invullen van het Centraal Bureau Rijvaardigheidsbewijzen (CBR). Daarnaast moet je naar een keuringsarts en soms ook naar een specialist (hierover verderop meer).

Hoe en waar vraag ik een Gezondheidsverklaring aan?

Je kunt kiezen of je de Gezondheidsverklaring digitaal invult of op papier. Papieren aanvraagformulieren zijn verkrijgbaar bij het CBR en bij de meeste gemeenten. Voor een digitale aanvraag kun je terecht op de website van het CBR (www.cbr.nl). Je hebt dan je DigiD en internet-bankieren nodig. Kijk voor meer informatie op www.cbr.nl of bel de klantenservice van het CBR: 088-227 77 00.

Ik wil graag dat mijn eigen huisarts mij keurt voor het rijbewijs. Kan dat?

Het kan, en volgens het CBR zijn er ook wel huisartsen die dit soms doen, maar het is niet gebruikelijk. De meeste huisartsen willen de vertrouwensrelatie met een patiënt niet in de waagschaal stellen. Dat zou kunnen gebeuren als de huisarts vindt dat iemand niet (meer) kan autorijden, maar diegene dat zelf anders ziet. Toch is de huisarts een goed beginpunt, want hij/zij kan je vertellen bij welke arts je terecht kunt voor een keuring.

Wat kost het me?

Reken op enkele honderden euro's. De Gezondheidsverklaring aanschaffen kost € 45,25 (tarief 2025). Dit betaal je aan het CBR. Wie het formulier bij de gemeente koopt is soms meer kwijt, want er zijn gemeenten die 'extra kosten' in rekening brengen. Daarnaast zijn er de kosten van het bezoek aan de keuringsarts en soms ook die van een specialist. Een 'standaard' keuring bij een keuringsarts kost meestal rond de €60. Ouderenbonden zoals de ANBO-PCOB bieden hun leden korting bij geselecteerde keuringsartsen. Verder moet je nieuwe pasfoto's laten maken en bij de gemeente leges betalen.

Welke vragen moet ik beantwoorden in de Gezondheidsverklaring?

Het gaat om 14 vragen, met hier en daar aanvullende vragen. Deze gaan onder andere over de ogen (kun je met één of beide ogen niet goed zien?), medische aandoeningen (heb je bijvoorbeeld suikerziekte, chronische nierschade of COPD), hart- of vaatziekten, hersenaandoeningen (ook dementie) en epilepsie. Verder wil het CBR weten of een arts een psychische of psychiatrische diagnose heeft gesteld. En of je medicijnen gebruikt die de rijvaardigheid beïnvloeden, zoals slaappillen.

Ik slik medicijnen. Is dat een probleem?

Dat hangt ervan af. Vraag advies aan de arts als er een gele sticker op de verpakking van het middel zit ('Pas op met autorijden') of lees de bijsluiter. Soms is het mogelijk om over te stappen op een ander medicijn dat minder of geen invloed heeft op het autorijden. Vraag hiernaar bij je arts of apotheker.

Hoelang is het nieuwe rijbewijs geldig?

Voor 75-plussers is het rijbewijs na de verlenging maximaal vijf jaar geldig. Het CBR kan ook beslissen dat het maar drie jaar geldig is, of zelfs maar één jaar. Zo mag iemand met beginnende dementie soms wel blijven rijden, maar niet meer de volle vijf jaar.

Ik ben bij de keuringsarts geweest. Maar nu vraagt het CBR óók nog om het oordeel van een specialist. Waarom is dat?

In de 'Regeling Eisen Geschiktheid 2000' staat een lange lijst van aandoeningen die van invloed kunnen zijn op hoe iemand autorijdt. Bij zwaardere en ingewikkelde aandoeningen wil het CBR het oordeel van een specialist. Soms mag je naar een specialist die je behandelt. Als dit niet zo is, verwijst het CBR je naar een onafhankelijke specialist die bekend is met de vragen van het CBR. Liever een ander? Meestal kan dat; overleg dit met het CBR. De verwijzing naar een specialist brengt extra kosten met zich mee, maar kan ook extra mogelijkheden bieden. Soms kun je toch blijven rijden met een aanpassing van medicijnen of met hulpmiddelen. Een verwijzing naar een specialist hoeft dus niet te betekenen dat je niet meer mag rijden.

Mijn rijbewijs is weliswaar verlengd, maar nu met een 'beperking'. Wat houdt dat in?

Het CBR kan een rijbewijs verlengen met een specifieke 'beperking' die met een code op het rijbewijs komt te staan. Er zijn ongeveer 140 codes. Het kan van alles zijn. Bijvoorbeeld dat je alleen mag rijden met daglicht. Of dat je alleen mag rijden in een automaat. Of alleen met een verplichte aanpassing aan de auto, zoals een andere manier van gasgeven of remmen.

Bron: plusonline.nl - Auteur: Erik Boogaards - Beeld: Getty Images

Kijk op de website voor de volledige informatie: <https://www.vg-anwb.nl>

Tweede Kamerleden op 23 april; Pensioen alsnog wel of geen inspraak?

Op woensdag, 23 april 2025, debatteerde de Tweede Kamer opnieuw over de Pensioenwet. Aanleiding was een klein wetsvoorstelletje van minister Van Hijum (van Sociale Zaken en Werkgelegenheid) om pensioenfondsen een jaar langer de tijd te geven om de overstap naar een nieuwe pensioenregeling te zetten. Op eerder verzoek van de Koepel Gepensioneerden werd daaraan gekoppeld een verlenging, ook van een jaar, van de soepelere indexatieregels voor pensioenfondsen die de overstap gaan maken.

Tot zover niets bijzonders, maar de Pensioenwoordvoerder van Nieuw Sociaal Contract (NSC), Agnes Joseph, koppelde aan bedoeld wetsvoorstel een aanvullend artikel door middel van een zogenaamd 'amendement'. Daarin wordt voorgesteld om mensen te laten kiezen of ze willen overstappen naar de nieuwe regeling of in het huidige stelsel willen blijven. Individueel of door middel van een referendum. Het zal u niet ontgaan zijn, maar in aanloop naar het debat ging het – in de pensioen-wereld, politiek, polder en pers – alleen nog maar over het NSC-voorstel. De voor- en tegenstanders ervan buitelden over elkaar heen.

De Koepel Gepensioneerden waarschuwde ervoor dat door deze buitelingen andere belangrijke onderwerpen, dreigden onder te sneeuwen.

Denk aan de belofte bij de nieuwe wet van een koopkrachtiger pensioen, maar bijvoorbeeld ook het anders vormgeven van de zeggenschap in het nieuwe pensioenstelsel.

Hoewel het debat werd overheerst door de discussie over het inspraakvoorstel van NSC ging het in het debat en in de aanloop er naar toe óók over de door de Koepel Gepensioneerden ingebrachte elementen koopkracht en zeggenschap. In de brief die de minister voorafgaande aan het debat naar de Kamer stuurde, werden beide laatste onderwerpen expliciet benoemd. Zo gaf de minister daarin onder meer aan te zullen kijken naar een aantal concreet door de Koepel genoemde oplossingen om pensioenfondsen meer ruimte te geven, zodat pensioenen de prijsstijgingen beter kunnen bijhouden. Ook drukte hij pensioenfondsen op het hart verenigingen van gepensioneerden te blijven betrekken bij de overgang naar nieuwe pensioenregelingen.

In het debat bevestigde minister Van Hijum een en ander. Ook vanuit de Tweede Kamer werd aangedrongen op meer aandacht voor de door de Koepel Gepensioneerden genoemde elementen. Ook werd een motie ingediend om in alle nieuwe pensioenregelingen een duidelijke koopkrachtambitie af te spreken. Dit is ook een wens van de Koepel, want tot nu toe ontbreekt zo'n ambitie in de meeste plannen.

Over het door NSC ingediende amendement om mensen te laten kiezen, vlogen partijen elkaar in het debat in de haren. Enkele Kamerleden spraken van

'chaos en bende'. Conclusies kunnen nog niet worden getrokken. Op dinsdag 13 mei is de stemming. Bij het schrijven van dit stuk – begin mei – is het dus onduidelijk of het voorstel van NSC een meerderheid haalt. Als dat het geval is, is vervolgens het woord aan de Eerste Kamer. Daar zijn de tegenstanders van het voorstel in de meerderheid. Maar voor het zover is, zo beloofde de minister, zal hij de Tweede Kamer een brief sturen met wat er allemaal nog extra aangepast moet worden bij aannemen van het amendement en wat de gevolgen daarvan zijn. Met andere woorden; het is nog lang onrustig in Den Haag. Maar als u dit leest weet u iets meer van de voorgeschiedenis en van de afloop. Ik ben benieuwd.

Uw pensioen bij ANWB en Unigarant

Eind april is er weer overleg geweest tussen de werkgevers ANWB en Unigarant met de VG-ANWB over de overgang van het oude pensioenstelsel naar het nieuwe stelsel. Bij dat overleg bleek dat er naar wordt gestreefd om per 1 januari 2027 over te gaan naar het nieuwe pensioenstelsel. Maar de planning is krap en er is nog geen overeenstemming op een aantal punten tussen de werkgevers ANWB en Unigarant en de vertegenwoordigingen van de werknemers (Vakbonden bij de ANWB en de Ondernemingsraad bij Unigarant). Er is een zeker optimisme dat begin mei de discussie kan worden afgerond. Als dat lukt zal de VG-ANWB midden juni het concept Transitieplan ontvangen. Wij hebben dan een maand de tijd om te reageren. Dit in tegenstelling tot eerdere planningen waarin sprake was van anderhalf tot twee maanden. In de reactietijd van een maand zal de Pensioencommissie ook haar bevindingen bespreken met de Klankbordgroep. We hopen dat het allemaal lukt.

Als er ergens een of meer kinken in de kabel komen zal de planning voor de overgang op 1 januari 2027 niet gehaald worden. De overgang naar het nieuwe stelsel schuift dan door naar 1 januari 2028. Pas bij de overgang zal duidelijk worden hoeveel u voortaan maandelijks van het Pensioenfonds zult ontvangen. Tevens is dan meer bekend over het bedrag aan 'overgangsbonus'. Die bonus is het percentage dat overblijft als alle andere (verplichte) reservepotjes gevuld zijn. En de bonus is afhankelijk van de dekkingsgraad. En hoe hoog die dekkingsgraad over één of twee jaar zal zijn blijft de grote vraag. De actuele dekkingsgraad van het Pensioenfonds stond eind maart 2025 op een recordstand van 120,0%. Maar in april begon de onrust in de financiële wereld. De AEX daalde begin april met iets van ruim 7%. De aandelen werden dus minder waard, maar zijn sindsdien al weer aan het herstellen. De rente is begin mei in Nederland licht aan het dalen. In de Verenigde Staten is deze redelijk op hetzelfde niveau gebleven, met af en toe een kleine stijging. Al met al lijkt het 'Trump-effect' voor ons pensioen voorsnog redelijk beperkt te blijven.

Beno Koens
bkoens@hetnet.nl



Een artikel schrijven in de "Buitenband" daar vraag je me wat! Waar ga je het dan over hebben? Je bent net aangetreden als bestuurslid/regiocontacten. Weinigen zullen mij wellicht kennen, mogelijk met uitzondering van mijn naam? Tijdens de algemene ledenvergadering in maart jl. werd ik toch gekozen. Mijn naam is Peter Horvers, wonend in het "sprookjesdorp" Kaatsheuvel. Samen met een kleine 30 Rcp'ers doen wij ons best om landelijk de contacten met jullie te onderhouden. Ik mag daarbij het aanspreekpunt zijn voor de Rcp'ers en onderhoud de contacten met hen vanuit het landelijke bestuur. Daarbij kun je niet op je handen gaan zitten, dus steken we de handen uit de mouwen en werken aan meer contacten met de leden in het land. Heb je vragen of wil je vrijwilliger worden, kijk op de website voor de mogelijkheden tot contact!

Overname bestuurstaken Gerard en Anneke

Het is alweer enige tijd geleden dat Gerard en Anneke de Regt, gedwongen door fysieke omstandigheden bij Anneke, de bestuurstaken en regiocontacten moesten opgeven. Ikzelf was me op dat moment aan het oriënteren op een bestuurstaak bij de VG ANWB iets voor mij was. Vroeger dan verwacht, ontstond nu de vacature bestuurslid/-regiocontacten. Gezien het belang van een goede voortgang van deze activiteiten, heb ik de taken van Gerard en Anneke ad interim overgenomen. Terugkijkend nu op wat mijn ervaringen zijn, dan hebben Gerard en Anneke jaar en dag forse inspanningen geleverd in de ontwikkeling van een landelijk dekkend netwerk met Rcp'ers. Ik wil ze daar

langs deze weg graag nog voor bedanken! Hoe teleurstellend moet het voor hen zijn, nu te moeten vaststellen dat er inmiddels 4 regio's zonder Rcp'er zijn. Regio's waarbij wij ondanks verwoede pogingen, de doelstelling meer contacten met leden niet meer kunnen garanderen.

Gelukkig hebben we nog 29 regio's met één of soms 2 Rcp'ers en zijn we blij en dankbaar voor hun inzet als vrijwillige collega's. Die dankbaarheid kan jou ook toekomen wanneer je ons komt helpen bij het in stand houden van de regiocontacten!

Koffiebijeenkomsten

Inmiddels worden er in diverse regio's weer koffiebijeenkomsten gepland. Sommige regio's hebben deze bijeenkomst zelfs alweer achter de rug. Voor de regio's zonder Rcp zal het voor ons moeilijk zijn zo'n bijeenkomst te organiseren. Hoewel, in de regio Groningen/Drenthe Noord is een tussenoplossing gevonden. Er heeft zich een collega gemeld die de koffiebijeenkomst als project wil organiseren. Wellicht dat dit ook een voorlopige oplossing kan zijn voor de andere regio's zonder Rcp?

In die regio's is overigens kortgeleden ook een mailing uitgegaan om Rcp'ers te werven. Tot nu toe zijn daarop 2 reacties bij mij binnengekomen. Deze reacties hebben niet geleid tot een aanvulling.

Tot slot:

Welke leden zouden het project koffiebijeenkomsten dit jaar op zich willen nemen in de regio 11 Noord Holland Zuid of regio 86 Drenthe Zuid/Overijssel of regio 89 Friesland? Neem dan a.u.b. contact met mij op! Email naar: peterhorvers@outlook.com of via de website VG ANWB



Peter Horvers



tekst en foto's: Persdienst ANWB



Nieuwe wegenwachtmotor en -fiets

Half april lanceerde de Wegenwacht twee nieuwe voertuigen: een nieuwe elektrische motorfiets, de Zero DSR, en de Riese & Muller fiets mét aanhanger. Met de tweewielers kunnen we sneller en gemakkelijker pechklanten bereiken die op lastige plekken staan, zoals in smalle straten in grote steden.

Zero DSR motorfiets

Deze elektrische motorfiets vervangt de eerste Zero DS uit 2018. Het kofferframe en de accessoires zijn speciaal ontwikkeld voor het Wegenwachtgebruik. Het nieuwe model heeft betere remmen, mogelijkheid tot laden met een type 2 kabel en een goede zitpositie. Vanwege het hogere draagvermogen kunnen er iets grotere koffers op. De actieradius is ongeveer 250 km in stadsverkeer en de laadtijd tot 100% is iets meer dan 4 uur. Deze motorfiets gaat rijden in Amsterdam. Als hij goed bevalt, gaat hij andere motorfietsen vervangen die de komende tijd met pensioen gaan.

Riese & Muller fiets met aanhanger

In 2016 is de Wegenwacht gaan rijden met een fietsaanhanger. Het blijft een uitdaging om wendbaarheid te combineren met het gewicht van het gereedschap. Daarom is er een nieuwe elektrische fiets met aanhanger ontwikkeld in samenwerking met ADAC. De fiets heeft een Bosch CX motor voorzien van 2x 500Wh accu en een andere naaf met riemaandrijving. De geremde aanhanger met spatborden heeft een versterkt frame en versterkte wielen. Er gaan in 2025 twee exemplaren rijden. De fietsen en motorfietsen rijden in Den Haag, Rotterdam, Amsterdam, Utrecht, Haarlem en Nijmegen. Vanaf deze zomer rijdt er ook een fiets in Groningen.

Meer ruimte voor recreatie & toerisme in Gelderland

De ANWB heeft het afgelopen maanden flink gelobbyd in de provincie Gelderland voor meer ruimte voor recreanten. En met succes. De provincie heeft onlangs besloten dat recreatie en toerisme voortaan standaard worden meegenomen in ruimtelijke plannen rond woningbouw, natuur, water, landbouw en mobiliteit.



Dat betekent meer voorzieningen voor wandelaars en fietsers. En dat is hard nodig. Uit onderzoek, waaraan de ANWB heeft meegewerkt, blijkt

dat alleen al op de Veluwe in 2040 door het groeiend aantal inwoners en meer binnenlands toerisme 6.400 hectare meer ruimte voor recreatie nodig is. Die ruimte kan worden gevonden door bijvoorbeeld agrotourisme te stimuleren en te zorgen voor betere toegankelijkheid van rivier- en landbouwgebieden.

Welzijn van inwoners

Recreatie en toerisme dragen bij aan een brede welvaart: het zijn pijlers van de lokale economie en het welzijn van inwoners en bezoekers. De sector zorgt voor ruim 70.000 arbeidsplaatsen in Gelderland. En het levert € 5,3 miljard aan directe economische waarde op. Vooral eigen inwoners bezoeken de Gelderse natuur en zoeken de rust dichtbij huis.

Daar gaan ze weer!

Blijde leden, prachtige reclame voor de ANWB én goed voor de portemonnee. Komende zomer staan er weer wegenwachters klaar om in het buitenland onze leden op weg te helpen. Onlangs kwamen ze op ANWB-kantoor Den Haag samen voor een gezamenlijke aftrap. Daar gaan ze weer... In totaal vertrekken er begin juli 28 mannen richting het zonnige zuiden. Ook dit jaar hebben we weer 8 gepensioneerde wegenwachters aan het werk in het buitenland.

Spanje bleek succes

Naast Frankrijk en Italië hadden we vorig jaar voor het eerst een wegenwacht in Spanje gestationeerd. Aangezien dit een groot succes was, is er gekozen om dit seizoen twee wegenwachters aan de Costa Brava te plaatsen.

Nieuw: Road Patrol Alliance van ARC Europe

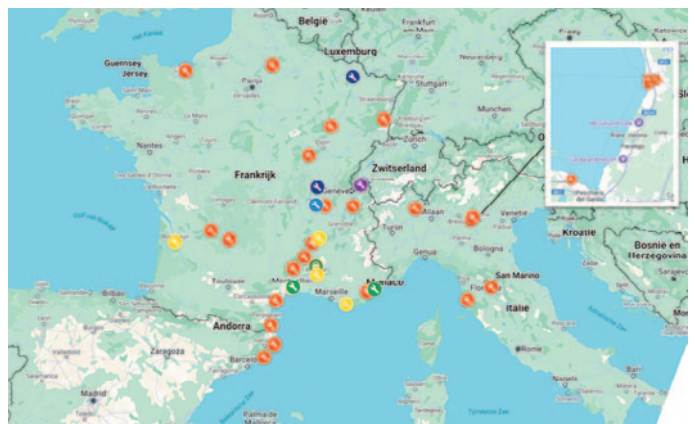
Deze zomer gaan we in Frankrijk samenwerken met elf wegenwachters van onze zusterclubs Touring, ADAC, TCS, ARC Europe Polen en ARC Europe Frankrijk. We gaan elkaars leden helpen, centraal aangestuurd vanuit Lyon. De ANWB is de trekker van dit project binnen ARC. Speciaal hiervoor was er een collega van Touring aanwezig bij de kick-off in Den Haag. Collega's van ons zullen binnenkort in Brussel bij de kick-off van Touring aanschuiven. Met dit project is bewerkstelligd dat de gehele Route du Soleil (van grens Luxemburg tot aan grens Spanje) bemand is met wegenwachters. Een unieke situatie!

Service Centrum Piolenc

Net als vorig jaar wordt er deze zomer in Frankrijk een tijdelijk Servicecentrum ingericht in Piolenc, net buiten Orange. Vijf weken lang gaan onze collega's daar alles aan doen om onze leden op weg te helpen. Ook die aansturing vindt plaats in Lyon.

Waar kun je ze spotten?

Komende zomer kun je onze wegenwachters, en die van onze zusterclubs, op de volgende plekken tegenkomen: kaartje, zie hieronder.



Legenda:

Oranje: ANWB (16 wegenwachters Frankrijk, 3 Piolenc, 7 Italië en 2 Spanje)
Geel: Touring (5 wegenwachters)
Groen: ADAC (2 wegenwachters)
Paars: TCS (1 wegenwacht)
Lichtblauw: ARC Europe Frankrijk (1 wegenwacht)
Donkerblauw: ARC Europe Polen (2 wegenwachters)

leden secretariaat



personalia per 4 mei 2025

nieuwe (aspirant) leden

Regio

Dhr. R.J. (Ron) Grim uit Velserbroek, ex-WW senior, Regio Noord-Holland Noord	14
Dhr. J.P. (John) Hotting uit Zaandam, ex-Senior Wegenwacht, Regio Noord-Holland Noord	14
Mw. N. (Nel) Druif-Kruk uit Voorburg, weduwe van dhr. B. (Barend) Druif, Regio Voorburg e.o.	26
Mw. M.J. (Monique) Fial-Slootweg uit Rijswijk, ex-Directiesecretaresse Hulpverlening, Regio Rijswijk	29
Dhr. N.W.J.H. (Nico) Dümmer uit Katwijk NB, ex-Wegenwacht/medewerker Technische Informatie, Regio Brabant Oost e.o.	74
Dhr. C.W.M. (Cor) Elemans uit Beuningen GLD, ex-Wegenwacht, Regio Brabant Oost e.o.	74
Dhr. R.D.W. (Roland) Sponselee uit Elst, ex-Wegenwacht, Regio Ede/Nijmegen	80
Mw. J.H. (Ida) Vegter-Kemp uit Leek, weduwe van dhr. H. (Harm) Vegter, Regio Groningen/Drenthe Noord	92

overleden

Dhr. R. (Roel) de Lange uit Nootdorp, overleden 24 september 2024	35
Mw. R. (Riekje) van Alewijk-Nieuwenhuijzen uit Tilburg, echtgenote van G. (Gerard) van Alewijk, overleden 5 april 2025	71
Dhr. G.H.O. (Gert) van den Bor uit Renkum, overleden 28 februari 2025	81
Dhr. J.H. (Jan) Dijkman uit Eefde, overleden 9 februari 2025	82
Dhr. Y. (Ype) Knier uit Hoogeveen, overleden 28 maart 2025	86

puzzel

1		2	3	4	5			6	7	8	9	10		11
		12					13		14					
15	16		17			18		19		20			21	
22		23			24			25	26			27		
28					29		30				31			
32			33	34		35				36			37	
		38			39				40			41		
	42			43								44		
45		46	47					48		49			50	
51	52		53			54		55		56			57	
58		59			60				61		62	63		
64				65				66		67				
68			69			70	71			72			73	
		74			75				76			77		
78								79						

© ruiterpuzzel.nl

6	39	18	30	22	54	25	49	79	3	50	47	56
---	----	----	----	----	----	----	----	----	---	----	----	----

Oplossing van deze puzzel inzenden voor 4 augustus 2025 naar VG-ANWB/puzzel, Antwoordnummer 10, 2509 VB, Den Haag of per e-mail naar puzzel@vg-anwb.nl. Onder de goede inzenders verloten wij een VVV-cadeaubon ter waarde van € 25.

Horizontaal

1 Degene die het woord voert 6 soort ui
12 oud paard 14 zoetwaterdolfijn
15 persoonlijk vnw. 17 universiteit (afk.)
18 tafelgerei 20 onder andere (afk.)
21 naschrift (afk.) 22 geneesmiddel 25 kleine glinsterende kledingversiering 28 jong
29 scherpe uitval 31 het gehele aantal
32 maanstand (afk.) 33 voorzetsel 35 baardje
36 decigram (afk.) 37 selenium (symbool)
38 hondensoort 40 deel van een voet
42 familielid 43 vol aderen 44 voorzetsel
46 ver 48 boomvrucht 51 opus (afk.)
53 hoogwaardigheidsbekleder (afk.)
54 groente 56 voorzetsel 57 de oudere (afk.)
58 tijdseenheden 60 viervoeter 62 jeugdpuistje 64 lange lijst 66 het treurige
68 voetbal kampioenschap (afk.)
69 Bijbelboek (afk.) 70 plaatje 72 vanaf (Lat.)
73 maanstand (afk.) 74 oude bewoners van Peru 76 proost 78 aap 79 opbergen.

Verticaal

1 Met geluid drinken 2 godsdienst (afk.)
3 briefomslag 4 niet warm 5 oude lengtemaat 7 onbewolkt (afk.) 8 prachtig 9 deel van een winkel 10 ambtshalve (afk.)
11 opkamer 13 persoonlijk vnw. 16 arbeid
18 persoon 19 soort vet 21 dierenhuid
23 muzieknoot 24 autoteken voor IJsland
26 slee 27 laatst leden (afk.) 30 nagerecht
34 kerkelijk gezang 36 kerkelijk leider 38 aan-en afvoertroepen (afk.) 39 lofrede 40 matras-overtrek 41 kleine ruimte 45 zwaar hakgereedschap 47 alleenstaande 49 huishoudelijk artikel 50 tochten 52 fijngemaakt eten
54 Chinees vleesgerecht 55 dokter 57 vlug
59 boom 60 onderschrift (afk.) 61 wetenschappelijke titel (afk.) 63 civiel ingenieur (afk.) 65 koude lekkernij 67 bijl 71 meisjesnaam
74 voorzetsel 75 astronomische eenheid (afk.)
76 politieke partij (afk.) 77 bergruimte.

oplossing

van de puzzel uit de lente-editie van de Buitenband is **GROEIKRACHT**.

De VVV-bon van €25 is gewonnen door **Mevrouw Joke Baars-Joosten** uit Westervoort.

José Noordman